



VI Rallysprint de Carreño 1 de abril de 2023

REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie del tramo cronometrado	4
1.3	Tramo cronometrado y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Observadores y Delegados FAPA	5
2.6	Oficiales	5
2.7	Sede del Rallye - Ubicación	6
2.8	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	6
2.9	Entrega de documentación - Ubicación	6
2.10	Verificaciones técnicas - Ubicación	7
2.11	Reagrupamientos- Ubicación	7
2.12	Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.13	Parque de asistencias - Ubicación	7
3	PROGRAMA HORARIO	7
4	INSCRIPCIONES	8
4.1	Apertura y cierre de inscripciones	8
4.2	Procedimiento	8
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	8
4.4	Detalles de pago	8
4.5	Reembolsos	9
5	SEGURO	9
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	9
6.1	Publicidad	9
6.2	Números de competición y placas del Rallye	9
6.3	Adhesivos de emergencia	10
7	RECONOCIMIENTOS	10
8	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN	10
9	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	11
9.1	Verificaciones, lugar y horarios	11
9.2	Equipamiento de los Vehículos	11

10	<u>DESARROLLO DEL RALLYE</u>	11
10.1	<u>Entrada en controles horarios con adelanto</u>	11
10.2	<u>Hora oficial del Rallye</u>	11
10.3	<u>Entrega y recogida de los Carnets de control</u>	11
10.4	<u>Instalación del GPS del Rallye</u>	11
10.5	<u>Seguridad de los Participantes</u>	13
10.6	<u>Zonas de asistencia</u>	13
10.7	<u>Servicio de Grúas</u>	13
10.8	<u>Colegio de Comisarios Deportivos</u>	13
11	<u>IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES</u>	14
12	<u>PREMIOS</u>	14
13	<u>VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES</u>	14
13.1	<u>Horario</u>	14
	<u>ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO</u>	15
	<u>ANEXO 2 – MAPA DEL RECORRIDO</u>	16
	<u>ANEXO 3 – LOCALIZACIONES</u>	17
	<u>ANEXO 5 – NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO</u>	18

1 Introducción

1.1 Introducción

La Escudería CANDAS COMPETICION organiza el 6º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñón el día 1 de abril de 2023.

Este RallySprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de RallySprint, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com. Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de RallySprint están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie del tramo cronometrado

El tramo cronometrado se disputará sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramo cronometrado y Recorrido total

Distancia del Recorrido:	80,250kms.
Nº total de T.C.:	3
Kms. T.C.:	38,130 kms. (47,51%)
Kms. Tramo de enlace:	42,120 kms
Nº de Secciones:	3
Nº de Etapas:	1

2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Asturias de RallySprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de RallySprint para Equipos.
- Trofeo de Asturias de RallySprint para pilotos y copilotos de las clases admitidas.
- Copa GALRENT Competición
- Homologastur Turbo Cup
- Copa 206 Asturias

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

ESCUADERIA CANDAS COMPETICION

Cervecería LA FIGAR

Calle La Cruz, 14 - Candas

Teléfono: 618.430.830

652.666.773

e-mail: candascompeticion@gmail.com

2.3 Comité Organizador

Presidente:	Félix Sánchez Castellano
Vicepresidente:	Manuel Barbas Pérez
Tesorero:	Oscar Castillo Loredo
Secretaria:	Verónica Valle Mirantes

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente:	Fernando Fernández Fernández Gervasio Pablo Pardeiro Cantil Luis Sánchez Miranda
-------------	--

2.5 Observadores y delegados FAPA

Observador FAPA:	A designar
Delegado Técnico FAPA:	A designar

2.6 Oficiales

Directora de Carrera	Verónica Valle Mirantes
Directora de Carrera Adjunto	Yolanda Montes Orvíz
Secretaria de Carrera	Adela Giganto López
Jefe de Seguridad	Manuel Barbas Pérez
Responsable Servicios Médicos	A designar por TRANSINSA
Coordinador Comisarios Técnicos:	
Comisarios Técnicos	Santos Hidalgo Arbesú German Velasco López Alejandro Diaz Piñera
Relaciones Participantes	Juan José Iglesias Castrillo

Responsable Cronometraje	FAPA
Jefe de Tramo	Juan Amador Pérez García
Responsables Parques	Pablo García Granados
Coordinador	José Ignacio Martín Cordera

El Cuadro de Oficiales completo y los componentes de la Caravana de Seguridad del Rallye serán comunicados mediante Complemento, con sus cargos y Números de Licencia correspondientes.

2.7 Sede del Rallye - Ubicación

CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
 Calle Rufo Rendueles, 2 bajo
 33430 Candás
 Horario de apertura:
 Sábado 1 de abril 08:00 - 20:30

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.8 Tablón Oficial de Avisos -Ubicación

El tablón oficial de avisos será online en la plataforma **Sportity**.
 Además, todos los documentos oficiales del rallysprint se publicarán en la web de la escudería:

www.candascompeticion.com

2.9 Entrega de documentación

CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
 Calle Rufo Rendueles, 2 bajo
 33430 Candas

2.10 Verificaciones Técnicas

Aparcamiento Público "El Molin"
 33430 Candás – Carreño

2.11 Parque Cerrado

PLAZA DE LES CONSERVERES
 33430 Candas - Carreño

2.12 Reagrupamientos - Ubicación

Aparcamiento Público "El Molin"
 33430 Candas – Carreño

2.13 Parque de Asistencia - Ubicación

Aparcamiento Público "Explanada del Puerto Pesquero"
 33430 Candas – Carreño

3 PROGRAMA HORARIO

HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Jueves, 2 de Marzo de 2023		
12:00	Publicacion R. Particular Boletin de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es www.fapaonline.es
Viernes, 17 de marzo de 2023		
12:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es
Miércoles, 22 de marzo de 2023		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Jueves, 30 de marzo de 2023		
20:00	Publicacion de la Lista de Inscritos	Plataforma Sportity Secretaria de la Prueba
Sabado, 1 de abril de 2023		
De 8:00 A 20:30	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 8:05 a 11:25	Recogida de Documentacion	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
8:30	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 8:20 a 11:40	Verificaciones Técnicas Preliminares	Aparcamiento Público “El Molín”
12:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
12:20	Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
12:37	Salida Rally Sprint 1er participante	Explanada Puerto de Candas
13:20	Llegada 1er participante 1ª Sección	Aparcamiento Publico “El Molin” Candas
14:02	Salida 1er participante 2ª Sección	
16:00	Llegada 1er participante 2ª Sección	
16:42	Salida 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
18:40	Llegada 1er participante 3ª Sección	
19:10	Verificaciones Tecnicas Finales	Parque Cerrado
19:40	Publicacion Clasificacion Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:10	Publicacion Clasificacion Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:30	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres

4 INSCRIPCIONES**4.1 Apertura y cierre de inscripciones**

Fecha de apertura: Jueves, 2 de marzo de 2023 a las 12:00 h.
Fecha de cierre: Miércoles, 22 de marzo de 2023 a las 20:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 6º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñón deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fapaonline.es

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 60.

Si se recibiesen más de 60 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de RallySprint 2023 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2023).

4.3.3 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **180 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **360 €**

4.4 Detalles de pago

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el RallySprint no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del RallySprint.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el RallySprint, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 1 de abril de 2023 (Entrega de documentación)

5 SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2023.

6 PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

6.1 Publicidad

6.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador, la cual se comunicará mediante complemento aprobado por la FAPA.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la descalificación.

6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puertas delanteras, situado bajo los números de competición.

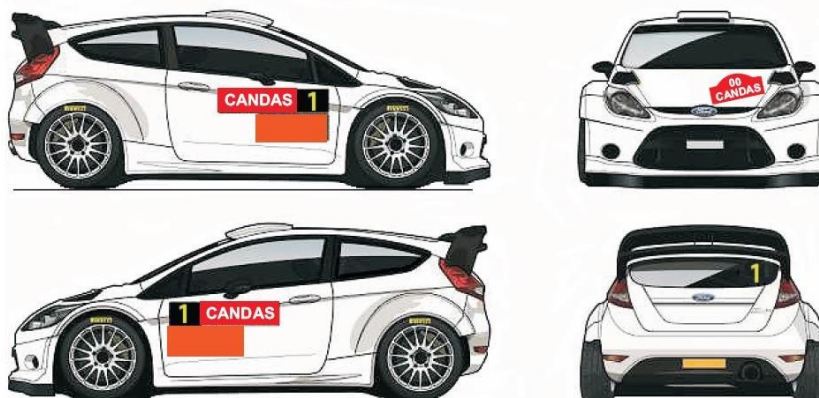
La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago del doble de los derechos de inscripción.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.



Placa frontal del Rallye Sprint	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	
Panel Cristal trasero	50x 15cm.	

6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el RallySprint.



6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los Vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado del tramo por donde se desarrolla el RallySprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conoedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor. Sera de aplicación la normativa existente al efecto.

8 ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

Lugar: CLUB NAUTICO 4VIENTOS
c./ Rufo Rendueles 2, bajo - Candas
Fecha: Sábado, 1 de abril
Hora: De **8:05** a **11:25** h

9 VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO

9.1 Verificaciones, lugar y horarios

9.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: APARCAMIENTO "EL MOLÍN" - CANDAS
Fecha: Sábado, 1 de abril de 2023
Hora: De **8:20** a **11:40** h. (De acuerdo al horario establecido).

9.2 Equipamiento de los Vehículos

- Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes Vehículos en caso de bloqueo de la carretera.

- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).
- Una eslinga de aproximadamente 2 m. de longitud y lo suficientemente resistente para remolcar el vehículo.

10 DESARROLLO DEL RALLYE

10.1 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (final del Rallye Sprint).

10.2 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

10.3 Entrega y recogida de los Carnets de control

El Organizador proporcionará un Carnet de Control según las directrices exigidas en el Anexo-3 del RD del Campeonato de Asturias de Rallyes en los siguientes controles horarios:

Sabado 1 de abril de 2023

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 3A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Este Carnet de Control incluirá un Código QR que se usara como medio secundario de verificación. Solamente el comisario del puesto de control está autorizado a inscribir la hora de paso por los distintos controles del Rallye Sprint, en el Carnet de Control.

10.4 Instalación del GPS del Rallye

En el 6º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñon será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega será el mismo de las Verificaciones Técnicas.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de **500 euros** al participante.

El funcionamiento del aparato localizador instalado en el vehículo se describe en las siguientes ilustraciones:



SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.

10.5 Seguridad de los Participantes

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del RoadBook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallye, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el

Organizador le facilitó y esperando al Coche “FIN” de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de **300 euros** que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

10.6 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye.

Estará ubicado en el Aparcamiento Público existente en la Explanada del Puerto de Candas

Horario:

Apertura: Sábado 1 de abril a las 8:00 h.

Cierre: Sábado 1 de abril a las 21:00 h.

No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

10.7 Servicio de Grúas

La Organización dispondrá de dos grúas, así como un camión-pluma de guardia para rescatar los Vehículos que se encuentren en un nivel inferior próximo a la carretera- cuya misión será sacar los Vehículos del tramo siempre y cuando no estorben, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, cuando disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba..

10.8 Colegio de Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo del RallySprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 8:30 h del sábado 1 de abril de 2023, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.

11 IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Chaleco de color rojo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Chaleco de color naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Chaleco de color amarillo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Chaleco de color verde |
| ➤ Cronometradores | Chaleco de color azul |
| ➤ Radioenlaces | Chaleco de color amarillo con el símbolo estándar de radio |

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en la Plaza de Les Conserveres, el sábado 1 de abril a las 20:30 h.

Lista de Premios en Metálico:

- 1º clasificado scratch: 300,00 €
- 2º clasificado scratch: 200,00€
- 3º clasificado scratch: 150,00€
- 4º clasificado scratch: 100,00€
- 5º clasificado scratch: 50,00€

- 1º clasificado de clase: 60

Lista de Trofeos:

- 10 primeros clasificados general scratch, piloto y copiloto
- Primer clasificado de cada clase, piloto y copiloto
(Se exigirá un mínimo 3 participantes autorizados a tomar la salida para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 4.1.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2023 de la FAPA).
- 3 primeros clasificados pilotos locales, piloto y copiloto

13.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán en (lugar a concretar) el sábado 1 de abril a las 20:00 aproximadamente.

Los Vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por Vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del Vehículo.

ITINERARIO - HORARIO VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

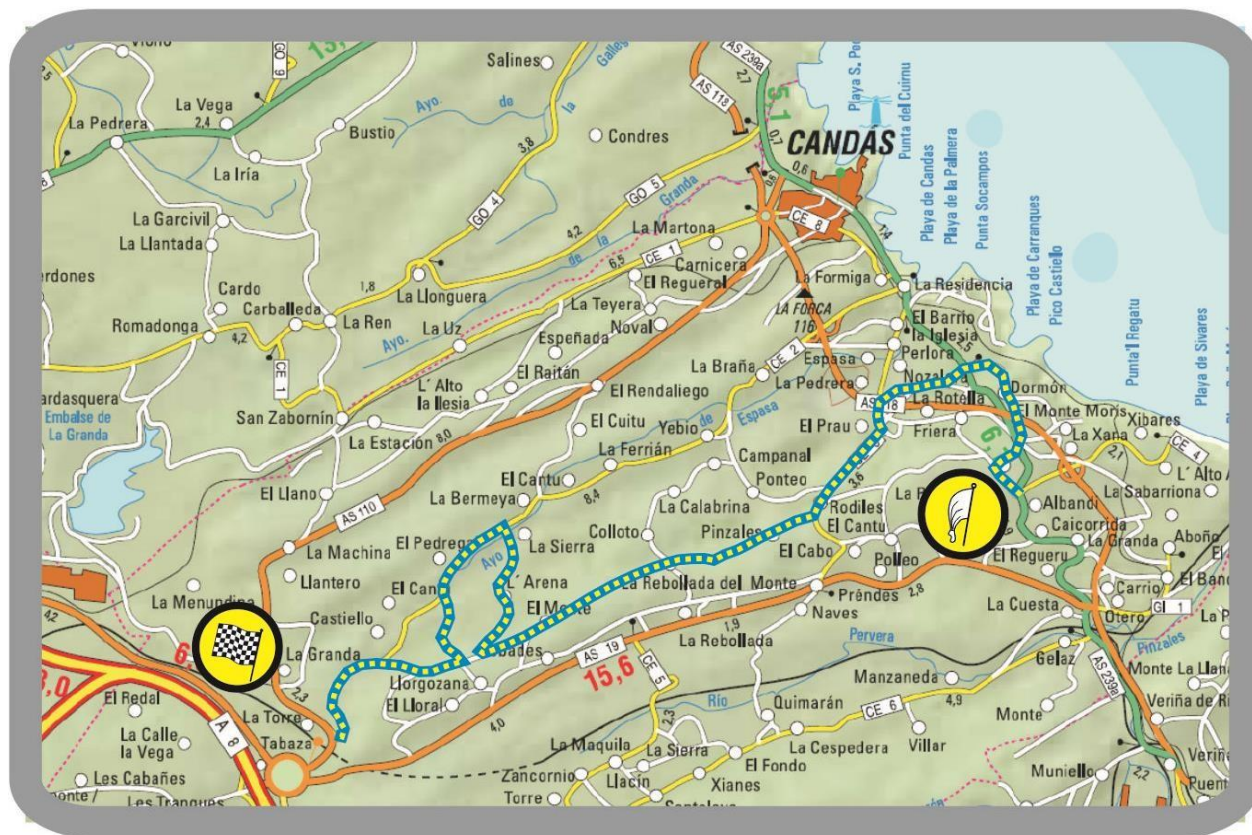
Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1°
--------	------	--------------	----------	------------	-------------	---------------	--------------	---------

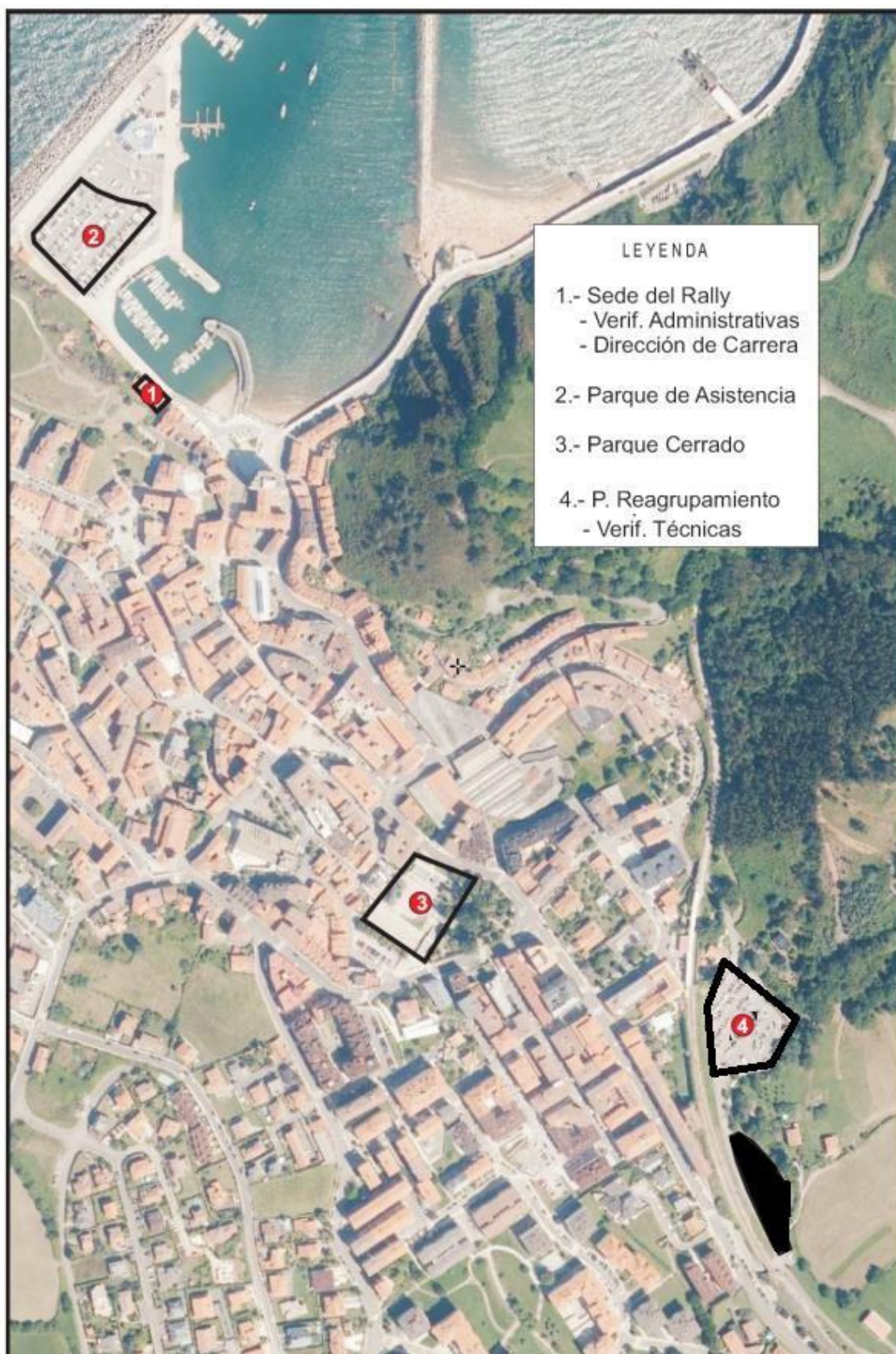
1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						12:37
	1	1 La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	12:47
	2	T.C. 1 EL MONTE – CD AUTOS		12,71				12:50
		1A Entrada Reagrupamiento		9,13	21,84	00:30	43,68	13:20
		Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"						00:42
2ª Sección	3	1B Salida Reagrupamiento						14:02
	3	1C Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	14:07
	4	Zona Asistencia A		12,71	14,30	27,01	01:10	
	5	1D Salida Asistencia						15:17
	5	2 La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	15:27
	6	T.C. 2 EL MONTE – LLAGAR DE POLA		12,71				15:30
		2A Entrada Reagrupamiento		9,13	21,84	00:30	43,68	16:00
		Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"						00:42
3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						16:42
	7	2C Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	16:47
	8	Zona Asistencia B		12,71	14,30	27,01	01:10	
	9	2D Salida Asistencia						17:57
	9	3 La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	18:07
	10	T.C. 3 EL MONTE – CERVECERIA LA FIGAR		12,71				18:10
		3A Fin de Rallysprint		9,40	22,11	00:30	44,22	18:40
		Parque cerrado		12,71	13,52	26,23		

Km T.C. Km. Enlace Km. Totales

Totales Rallye	38,13	42,12	80,25	6:03	47,51%
-----------------------	--------------	--------------	--------------	-------------	---------------

Orto -8:06 Ocaso - 20:49







D. Juan José Iglesias Castrillo
640.664.378

Plan de trabajo:

		8:05	Recogida de documentación
		8:20	Verificaciones Técnicas Preliminares
		8:30	Reunión de Comisarios Deportivos
Sábado	1 de abril 2023	12:37	Salida del Rallysprint
			Reagrupamiento CH 1A
			Reagrupamiento CH 2A
			Reagrupamiento CH 3A
		18:40	Llegada del Rallye
		19:10	Verificaciones Técnicas Finales
		19:40	Publicación de la Clasificación Provisional
		20:10	Publicación de la Clasificación Final Oficial
		20:30	Reparto de Trofeos

